

CATÁLOGO DO ITEM IMPORTADO

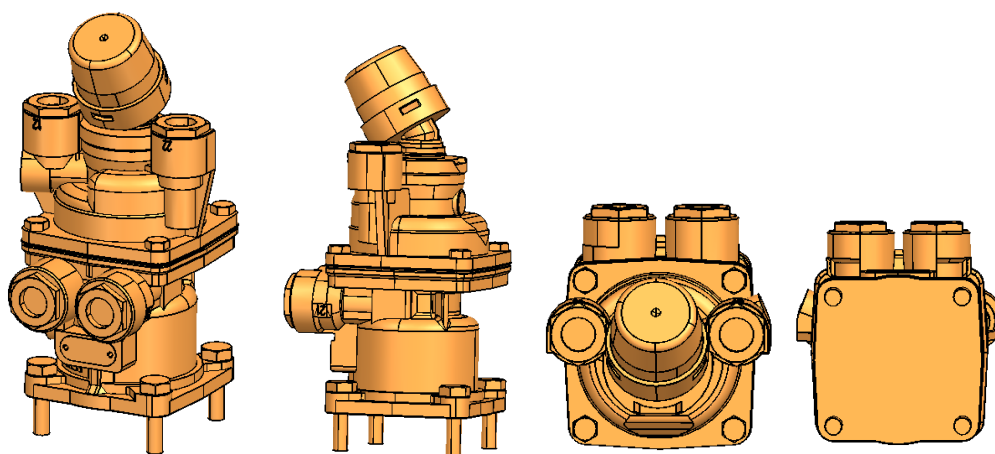
Pleito de Inclusão de Ex-Tarifário

Número de Controle SDIC	NCM	Sugestão de descrição do ex-Tarifário (item II – c. da Ficha Técnica – Excel)
F74-24I	8481.20.90	Válvula pneumática, moduladora de pressão do freio, corpo metálico de liga de alumínio e aço, dimensões de 208 x 104 x 97 mm, tolerância de mais ou menos 5 mm, peso de 1,22 kg, tolerância de mais ou menos 0,2 kg, conexões roscadas para linhas pneumáticas (M22 x 1,5), dotada de duas entradas de alimentação, duas saídas de serviço para circuito de freio, porta de exaustão equipada com filtro plástico, diâmetro nominal de passagem de 10 mm (78,5 mm ²), pressão de operação máxima de 10,2 bar e admissível temporariamente até 13 bar, temperatura de operação de -40 graus Celsius a 80 graus Celsius, conjunto interno composto por elementos metálicos, elastoméricos e plásticos com partes em aço carbono e aço inoxidável com proteção superficial galvanizada (Zn/C), dispositivo de ventilação e exaustão integrado, aplicada no sistema pneumáticos do freio de caminhões, chassis de ônibus e ônibus.

1. Especificações técnicas detalhadas da autopeça:

Válvula pneumática, moduladora de pressão de freio, construída em corpo metálico de liga de alumínio e aço, dimensões de 208 x 104 x 97 mm, tolerância de mais ou menos 5 mm, peso de 1,22 kg, tolerância de mais ou menos 0,2 kg, com conexões roscadas para linhas pneumáticas (M22 x 1,5), dotada de duas entradas de alimentação, duas saídas de serviço para circuito de freio, porta de exaustão equipada com filtro plástico, diâmetro nominal de passagem de 10 mm (78,5 mm²), pressão de operação máxima de 10,2 bar e admissível temporariamente até 13 bar, temperatura de operação de -40 graus Celsius a 80 graus Celsius, conjunto interno composto por elementos metálicos, elastoméricos e plásticos, com partes em aço carbono e aço inoxidável com proteção superficial galvanizada (Zn/C), dispositivo de ventilação e exaustão integrado, aplicada no sistema pneumáticos de freio, utilizada em caminhões, chassis de ônibus e ônibus.

2. Imagens da autopeça importada e/ou desenho esquemático:



3. Aplicação do item importado:

A válvula pneumática, moduladora de pressão do freio, será utilizada em caminhões, chassis de ônibus e ônibus.

4. Função do item importado no produto fabricado pela empresa pleiteante do ex-tarifário:

A válvula pneumática, de controle do freio, é um componente fundamental do sistema de freios pneumáticos de caminhões, com a função de regular, modular e distribuir a pressão do ar comprimido proveniente do sistema de alimentação para os atuadores de freio instalados nos eixos do veículo. Esse dispositivo controla a intensidade da frenagem de acordo com o comando do motorista, direcionando o ar pressurizado para as câmaras de freio e liberando-o pela porta de exaustão quando o pedal é solto, permitindo a aplicação e o alívio dos freios de forma progressiva, segura e sincronizada, garantindo a eficiência do sistema de frenagem e a estabilidade do veículo durante a condução.